



BARRI MARESME

ASSOCIACIÓ DE VEÏNS I VEÏNES
BARCELONA

RAMBLA. PRIM 45, BAIXOS
08019 BARCELONA-TEL.93.266.18.56

Informatiu núm. 30 abril, maig i juny de 2021

SUMARI:

Editorial.

El tema d'actualitat:

El nuevo recibo de la luz.

Agenda de l'associació i les vocalies.

Festa Major 2021

Estiu al barri 2021

Notícies del barri i el districte.

Aportacions i col·laboracions.

Una mica d'història.

Per entretenir-te una estona.

Agenda de consells útils.

Lo que aquí se apunta de forma general, se puede aplicar a nuestro barrio uno de los que tiene la menor renta anual de toda la ciudad.

Oímos decir a los responsables políticos del Distrito *"...el Besòs y el Maresme están entre las prioridades de nuestra acción de gobierno..."*. Les anunciamos dónde están los problemas y les planteamos vías de solución pero no vemos que se perfile ninguna acción decidida.

Nos preocupa, principalmente, la preparación de nuestros jóvenes que tendría que ser una prioridad absoluta. Sólo un 13 % tiene estudios superiores, es muy elevada la salida prematura del sistema educativo, muy escaso el sistema de acceso a la formación oficial y con horarios poco facilitadores para la presencialidad, sin estructuras que favorezcan el retorno al circuito educación-formación.

Estamos pidiendo una escuela de adultos en el barrio (no una sucursal de otro barrio) que permita el retorno al sistema educativo de aquellos que por diversas circunstancias lo dejaron y ahora necesitan volver, **un servicio de homologación de estudios** para adolescentes que vienen de fuera, la **ampliación de los horarios de la biblioteca** que actualmente no cubre las necesidades básicas y **espacios de estudio** que permitan mejorar la igualdad de oportunidades. Eso para empezar y no sólo por el bien de los jóvenes sino del conjunto del barrio en general. Sería una buena manera de empezar a construir algo.

Ahí lo dejamos.

Al final la realidad acaba dejando en evidencia esa absurda manía de las administraciones y sus políticos de negar las evidencias hasta que irremediamente es imprescindible tomar medidas y afrontar lo que el ciudadano lleva tiempo denunciando y demandando.

Paro, precariedad laboral, bajos salarios son situaciones que, a pesar de que hay un clamor popular por un cambio de la legislación que podría revertir esas circunstancias, **no hay manera que se afronten**. Se está pidiendo un esfuerzo público para que se trabaje en esa dirección y no hay movimientos en ese sentido, con lo cual **cada vez más se producen situaciones de precariedad, como por ejemplo el acceso a la vivienda**. Endeudarse mediante una hipoteca no está al alcance del ciudadano trabajador y el mercado del alquiler ha crecido muy por encima de los salarios. Pero **no hay ninguna administración pública decidida a hacer una política de vivienda ambiciosa enfocada a los ciudadanos con menos recursos ni para los jóvenes**.

Estos no pueden empezar ningún proyecto de vida si continúan estas circunstancias y no se pone remedio. La tasa de paro juvenil se encuentra en torno al 40%, las características del mercado laboral juegan en su contra y también el sistema educativo. No se entiende que el abandono escolar temprano sea el segundo más alto de Europa.



EL NUEVO RECIBO DE LA LUZ.

Redacción

El pasado 1 de junio entró en vigor el cambio de tarifas eléctricas. Se trata de un cambio de normativa que se aplica a todas las compañías de electricidad, que se tenía que hacer porque obligaba una normativa europea.

En cumplimiento de la normativa europea, el Real Decreto-ley 1/2019 introduce la **diferenciación de la tarifa de acceso entre peajes y cargos**.

Los **peajes** son precios regulados destinados a recuperar los costes de las redes de transporte y distribución y son **determinados por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC)**.

Los **cargos** son los precios regulados destinados a cubrir el resto de costes regulados, tales como la financiación de las renovables, el sobrecoste de producción de energía en los territorios no peninsulares o las anualidades del déficit, y son **determinados por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico**.

COMPONENTES DE UNA FACTURA:

- El coste de la energía.
- Los costes regulados, que incluyen entre otros el coste de las redes de transporte y distribución, al fomento de las energías renovables, al mayor coste de producción en los sistemas no peninsulares, las anualidades para recuperar el déficit de tarifas. Estos costes se incorporan en lo que actualmente se denomina **tarifa de acceso**.
- El margen para la comercializadora por los servicios prestados.
- Alquiler del equipo de medida.
- Impuestos

La suma de A+B+C+D+E será el importe de la factura.

CAMBIOS PRINCIPALES

Todos los consumidores pasan a tener un **peaje con discriminación horaria en los términos de potencia y energía**. Esto quiere decir el precio será diferente según el horario de consumo (punta/valle/llano). **Aumenta la diferencia de precios** entre los periodos horarios de punta y valle, tanto de potencia como de energía. Se facilita la recarga nocturna del **vehículo eléctrico**.

CÓMO NOS AFECTA A LOS CONSUMIDORES DOMÉSTICOS (conectados en baja tensión con potencia contratada hasta 15 kw)

Todos pasaremos a tener precios diferenciados por **tramos horarios**, tanto para la **potencia** como para el **consumo**. Se agrupan los peajes vigentes (2.0 A, 2.0 DHA, 2.0 DHS, 2.1 A, 2.1 DHA y 2.1 DHS) en un **único peaje (2.0 TD)**.

Potencia: se diferencia en dos periodos. Pero se pueden contratar potencias diferentes para cada periodo: La **potencia punta** de 8 de la mañana a 12 de la noche y la **potencia valle** de 12 de la noche a 8 de la mañana, y todas las horas del sábado y domingo y festivos.

La potencia de valle será mucho más barata.

LABORABLES



FINES DE SEMANA Y FESTIVOS



Consumo: se diferencia en tres periodos. El **periodo de punta**: con el precio más elevado, de 10 de la mañana a 2 de la tarde y de 6 de la tarde a 10 de la noche de lunes a viernes no festivos. El **periodo de llano**: un precio menos caro de 8 a 10 horas, de 2 a 6 de la tarde y de 10 a 12 de la noche. El periodo de punta y llano se desplaza una hora en Ceuta y Melilla. El **periodo de valle**: con un precio reducido comprende las horas nocturnas (de 0 horas a 8 de la mañana) y todas las horas del sábado y el domingo y festivos.



El **objetivo** de la nueva factura de la luz 2021 es **fomentar el ahorro energético** y promover la eficiencia, el autoconsumo y el uso de energías más limpias en el hogar. Lo que se pretende desde el Estado es incentivar el traslado del consumo eléctrico desde las horas de máxima demanda eléctrica a otras en las que las redes de transporte y distribución se encuentran menos saturadas.



Evolución del precio de la electricidad

radas, lo que permitirá ahorrar en el próximo recibo de la luz.

Seremos los propios consumidores los que tendremos la posibilidad de adaptar la factura, ajustando lo que tenemos contratado a lo que realmente consumimos a través de la contratación de dos de las tres franjas horarias: horas puntas, horas llanas y horas valles.

Por otro lado, a todo ello hay que sumarle, que la nueva factura eléctrica prepara el camino para un futuro 100% eléctrico, sostenible y respetuoso con los límites del planeta. La nueva factura de la luz 2021 forma parte de un **proceso de descarbonización** de la economía española para conseguir la sostenibilidad del sistema eléctrico. Pero esta medida energética solo permitirá ahorrar a los que se adapten a las horas valle, que arrancarán a partir de las 12 de esta noche hasta mañana a las 8.

POR QUÉ LA SUBIDA DE PRECIO

El nuevo sistema de **factura de la luz** llega en un momento en que el precio mayorista del mercado se está disparando. El encarecimiento no afecta únicamente a España y está ligado al mayor precio internacional del gas y a la fuerte subida del coste de los derechos de emisión de CO₂. (En solo un año, el coste de los derechos de emisión por tonelada de CO₂ se ha duplicado al pasar de los 20 euros a los que cotizaba en mayo de 2020 al **récord histórico de 50 euros** en la actualidad). Hay dos componentes detrás de esta subida: uno de base política que persigue un mundo cada vez menos contaminante, los países han de reducir sus emisiones contaminantes antes de 2030 (Acuerdo de París). Las distintas empresas, para favorecer una transición limpia de su negocio sin perder competitividad necesitan comprar "los derechos por contaminar" en subastas realizadas por Bruselas o adquirirlos en el mercado secundario a un precio que no para de incrementarse.

El segundo componente es puramente especulativo y coincide con la **entrada de bancos y fondos de inversión a este lucrativo mercado**.

La solución debería proceder de la Unión Europea pero también del gobierno español, ya que **el 60% de la factura final son impuestos y cargas del estado**. Pagamos un impuesto eléctrico que es un 4,8% de la potencia contratada más la energía consumida multiplicada por 1,50 y un IVA del **21%**. Alemania aplica un IVA del **19%**, Italia del 10%, Portugal del 6% y Francia un **5,5%**. Lo que demuestra que se utiliza el recibo de la luz como un mecanismo recaudatorio.

Antes de cerrar la redacción de este informativo salta la noticia de que el Gobierno ha decidido **reducir el IVA de la luz del 21% al 10%**, y también aprobará la **suspensión durante tres meses del Impuesto sobre la producción eléctrica del 7%**. Esta reducción afectará a todos los consumidores con potencia contratada hasta 10 **kilovatios**. La reducción del IVA estará **vigente hasta el 31 de diciembre de 2021**.



Para más información sobre estos cambios normativos, podéis [consultar la página web de la CNMC](#).

AGENDA DE L'ASSOCIACIÓ I LES VOCALIES

Les diferents Vocalies estan treballant els objectius que detallem a continuació. Fem una crida al socis i simpatitzants per a que s'incorporin a aquestes àrees de treball, aportant idees per millorar el barri.

ÀREA DE CONVIVÈNCIA I PARTICIPACIÓ

Preparar la Festa (no festa) Major del barri en coordinació amb la Coordinadora d'Entitats del barri. (Informació a la pàg.: 11).

Crear d'espais de confiança denominats "punts liles", amb la finalitat de **prevenir, parar i visibilitzar la violència masclista en el barri** amb la participació comunitària de les veïnes. (Projecte "Procés comunitari de sororitat").

Participar en la programació de les activitats de "L'estiu al barri" amb tallers a l'Associació que tenen com a finalitat treballar cap l'objectiu del Residu Zero.

Incentivar la participació juntament amb altres entitats del barri, creant xarxa, per millorar les condicions de vida de veïns i veïnes i motivar la seva participació en activitats que ajudin a millorar la convivència generant el que denominem "espais de convivència".

ÀREA DE MEDI URBÀ I MOBILITAT

Millorar els espais verds, que aquests no siguin residuals limitats a petits parterres entre blocs d'habitatges. **Reclamem un gran parc pel barri en els solars en desús que hi ha al barri en la zona 22@.**

Millorar la connectivitat del barri, que els carrers es connectin completant la trama Cerdà que acaba a la Rambla Prim i s'afronti la **reurbanització del carrer Maresme**

Remodelar els espais de joc infantil ubicats al barri, tantes vegades reivindicat, i que estan en estat lamentable.

Posar un semàfor a la cruïlla de Veneçuela amb Rambla Prim.

Trobar solucions a la problemàtica dels carros de recollida de ferralla. (S'han presentat propostes concretes de solució al Districte i estem en espera de resposta).

ÀREA D'HABITATGE I EQUIPAMENTS

Protegir, com a patrimoni del Districte, l'antic barri de les "Casertes del Maresme" i aixecar l'afectació que hi ha de manera que s'harmonitzi el model constructiu.

Respectar el projectat per a l'antic cinema Pere IV dins del passat Pla de Barris: Ubicar la biblioteca i traslladar el Centre de Serveis Socials al nou edifici, alliberant espai al Centre Cívic.

Complir el compromís de **construcció d'una Escola Bressol Municipal (EBM)** al carrer Maresme cantonada Auger

Recuperar de l'escola d'adults Martinet de Nit per poder fer front a la gran demanda de formació que hi ha al barri.

Construir d'una residència per a gent gran o centre de dia a l'espai que estava destinat a ser un Centre d'Atenció Immediata per a menors estrangers.

ÀREA DE SALUT I MEDIAMBIENT

Millorar els serveis del CAP del Besòs i Maresme i projectar un nou CAP.

Trobar una solució als problemes de contaminació i mals olors que generen la Incineradora de Residus Urbans (TERSA), la planta de cogeneració (ENDESA) i la Estació Depuradora d'Aigües Residuals(EDAR).

La comissió Besòs Maresme Barri Net continua treballant per la millora de la neteja al barri i que es tinguin presents els diferents informes fets sobre la millora en la logística de recollida d'escombreries.

Ser soci de la nostra entitat no comporta cap avantatge material, l'únic benefici que tindràs és la satisfacció de contribuir a fer el barri més habitable. Només et demanem com a condició: que estimis el barri.

Passa't pel local de l'associació a la Rambla de Prim, 45 (Local 4), i fes-te soci.

AMB LA TEVA PARTICIPACIÓ FAREM MÉS FORÇA!

Recordem que la quota corresponent a l'exercici 2021 podeu passar a fer-la efectiva pel local de l'Associació o bé fer l'ingrés al compte: **BBVA ES80 0182 7028 2102 0009 7881.**

Els espais de publicitat estan reservats a les botigues i negocis que donen suport a les activitats de dinamització social i de promoció de la cultura popular al barri, que promou l'AVV Maresme.

GARCÍA NUÑEZ
abogados
asociados
www.garcianunezabogados.es


García Núñez
García Borobia
Administradores de Fincas
www.fincasgarcia.com

Administración de Fincas · Compraventa de Inmuebles
Gestión Inmobiliaria · Correduría de Seguros · Abogados

Rbla. Guipúzcoa 125 Entlo
08020 Barcelona
Tfn **93 313 38 93 / 95**

C/ Felipe II, 293 Local 1º
08016 Barcelona
Tfn **93 243 00 35**
93 340 01 54 / 58

 **gallardo**
administració finques

 Administrador
Fincas
Colegiado Nº 3.605

Comunitats Propietaris - Lloguers - Contractes

Gran Via Corts Catalanes, 1069, local 2 - 08020 Barcelona
Tel. 93 278 80 38 - Fax 93 278 85 66 - info@fincasgallardo.com

 **activa** **ELECTRONUKI**

 C/Cristóbal de Moura, 209
08019 Barcelona

 933 075 954  659 145 045

 www.electronuki.com

 electronuki@nuki.es



**ADMINISTRACIÓN DE
LOTERÍA NACIONAL Nº 112**

Montse Rodríguez Armesto

Rbla. Prim, 53 - 08019 BARCELONA - Tel. 93 266 30 43

MERCAT BESÒS



DES DEL 1968

**PROXIMITAT, QUALITAT I
MILLOR PREU. NO DUBTIS!**

**PROXIMIDAD, CALIDAD Y
MEJOR PRECIO. ¡NO DUDES!**

MERCAT BESÒS



ÒPTICA FÒRUM

LENTS DE CONTACTE · TERÀPIA VISUAL · OPTOMETRIA PEDIÀTRICA · BAIXA VISIÓ



Para cualquier consulta puede encontrarnos en:
C/ Lluís, 402. 08019 Barcelona
Tel.: 93 266 46 25
www.opticaforum.com

FESTA MAJOR DEL BESÒS I EL MARESME 2021



Testimonis

"... hemos vivido momentos muy duros y difíciles, somos conscientes de que la pandemia no es una broma, el COVID es real y hemos aprendido a cuidarnos con el uso de las mascarillas, manteniendo las distancias, usando el gel hidroalcohólico durante todo el día y en todos los lugares..."



"... inmigrantes que (...) estamos aquí para buscar una vida digna... Aquí la vida no es fácil para nosotros, tuvimos que dejar nuestras familias y nuestra forma de vida. Queremos hablar de nuestros problemas que se han agravado con el COVID 19. Nos quedamos sin trabajo, porque somos vendedores ambulantes; en esta sociedad, si no tienes papeles, no puedes trabajar..."



VECINOS VÍCTIMAS DEL COVID 19

"....."

Hoy nos reunimos aquí,
el barrio del Besós y la Maresma,
para rendir homenaje
a esa gente tan estupenda.

Que Dios os tenga en su gloria
en las moradas del cielo
porque fuisteis buena gente
y disteis buenos ejemplos

Velad desde allí por todos
por los malos y los buenos,
por los padres y los hijos
por los vivos y los muertos.

"....."



ESTIU AL BARRI DEL BESÒS I EL MARESME 2021

Proposta d'activitats per passar un estiu més refrescant als carrers, places i equipaments del Besòs i el Maresme

TALLER DE CIRC INFANTIL: Projecte setmanal per desenvolupar coneixement en els diferents elements de circ proposats: malabars, pilota, monocicle, trapezi...

Els dilluns de juliol i agost i 6 de setembre, de 19 h a 20.30 h

Destinataris: Infants

Ubicació: Pati escola Concepció Arenal

FEM CIRC! JOVE: Projecte setmanal per desenvolupar coneixement en els diferents elements de circ proposats: malabars, pilota, monocicle, trapezi...

Comença el 30 de juny i tots els dimecres de juliol i 1 i 8 de setembre, de 17.30 h a 19 h

Destinataris: Joves

Ubicació: IES Barri Besòs

Col·laboradors: APC Sant Martí

SURFSKATE AL PARC DE FÒRUM

Els dimecres de juliol a les 19 h

Destinataris: 9 – 12 anys

Ubicació: Auditori Petit – Parc del Fòrum

Organitza: B:SM Parc del Fòrum, SUPerando i Bluesalt

ART EN FAMÍLIA: Trobada setmanal per promoure la creativitat amb activitats setmanals de manualitats, música, teatre, titelles... i petits espectacles.

Els dijous de juliol, agost i 2 i 9 de setembre de 19 a 20 h

Destinataris: Infants i famílies

Ubicació: Pati Escola Eduard Marquina

Col·laboradors: Casal Barri Besòs, Pla Comunitari Besòs-Maresme, Martinet Solidari

TALLER DE FOTOGRAFIA DOCUMENTAL: Taller pràctic de fotografia on s'explorà el barri del Besòs i el Maresme. Requeriments: dispositiu que permeti fer fotografies (càmera, mòbil...)

Dies 12, 13, 14 i 15 de juliol, de 18 a 20 h

Destinataris: Joves

Ubicació: Centre Cívic Besòs

Inscripcions prèvies a la Biblioteca 932 564 929 – b.barcelona.ram@diba.cat

Col·laboradors: Biblioteca Ramón Alòs

FESTIVAL LA REGADORA I LA REGADORA D'ESTIU: Espectacles de clown i teatre de carrer els divendres a la tarda.

LA REGADORA: Dies 6, 9, 13, 16 de juliol, a les 19.30 h a l'exterior del Centre Cívic del Besòs.

LA REGADORA D'ESTIU: 6 i 20 d'agost, a les 19 h a les Pistes Vermelles.

Destinataris: Per a tots els públics

Col·laboradors: Centre Cívic Besòs

CINEMA A LA FRESCA: Programació de Cinema a la Fresca quinzenal

Els divendres 16 i 30 de juliol i 13 i 27 d'agost, a les 21.30 h

Destinataris: Famílies

Ubicació: Pistes Vermelles, Rambla Prim entre 67-77

DANSES URBANES: Tallers de danses urbanes de diferents disciplines.

Dies 27 de juliol i tots els dimarts d'agost, de 19 a 20 h

Destinataris: Joves i adolescents

Ubicació: Pistes Vermelles

Inscripcions <https://ajuntament.barcelona.cat/joves/ca>

Organitza: Departament de Joventut. Ajuntament de Barcelona

ACTIVA'T ALS PARCS: Tai txi i Txi kung a l'aire lliure.

Els dimarts i dijous de juliol, a les 10 h, (també durant tot l'any).

Dimarts: Tai txi i txi kung Dijous: Motricitat i memòria

Destinataris: Gent Gran

Ubicació: Rambla de Prim, 53. Punt de l'activitat: davant de la zona infantil de jocs.

Organitza: Ajuntament de Barcelona

MOU-TE A L'ESTIU. COS I MOVIMENT PER A GENT GRAN: Píndoles lúdiques d'activitat amb moviments suaus.

Tots els dimecres de juliol i agost, a les 10 h

Destinataris: Gent Gran

Ubicació: Pati Escola Concepció Arenal

Col·laboradors: Agència de Salut Pública de Barcelona, Casa de Gent Gran Joan Maragall.

AL BARRI DEL BESÒS I MARESME PORTEM A LA PRÀCTICA EL RESIDU ZERO: Taller gratuït de compres reutilitzables.

Dies 7 i 14 de juliol, de 17.30 a 20 h

Destinataris: Per a tots

Ubicació: Davant de l'Associació del Veïns i Veïnes Maresme

Organitza: Associació del Veïns i Veïnes Maresme

Inscripcions: Reserva la teva plaça enviant un correu a firaresiduzero@gmail.com

TARDES JOVES AMB IMPULS: Activitat dinamitzada pel grup d'Impuls Jove: activitats esportives, jocs, proves, i dansa.

Dies 29 de juny, 6, 13 i 20 de juliol, de 17.30 a 19.30 h

Destinataris: Joves

Ubicació: Pistes Vermelles

Col·laboradors: Impuls Jove Besòs Maresme

TORNEIG DE FUTBOL: Torneig de futbol per a joves.

Dies 28 de juny i 5 de juliol i 12 i 19 de juliol, a les 18 h

Destinataris: Joves

Ubicació: 28 de juny i 5 de juliol al Besòs i Maresme i 12 i 19 de juliol a la Via Trajana

Inscripcions: <https://bit.ly/2STNWWz>

Col·laboradors: Taula Jove del Besòs i Maresme

EL MERCAT DEL BESÒS ENCARA LA SEGONA FASE DE LA REFORMA

(31/03/2021)



L'Ajuntament de Barcelona invertirà prop de 100 milions d'euros als mercats municipals.

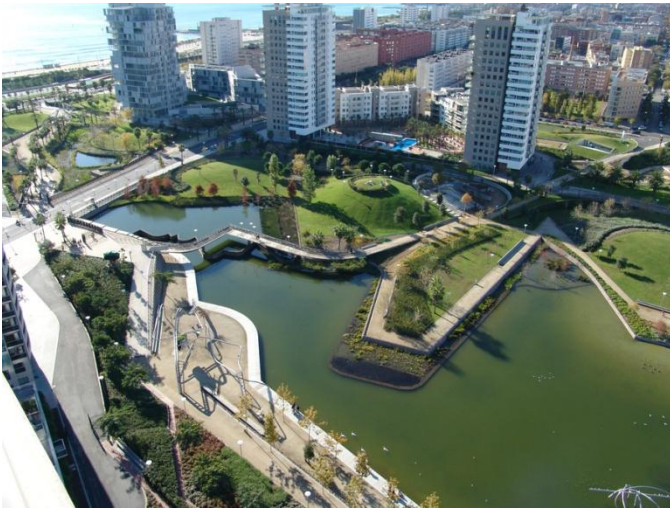
Una de les actuacions destacades és la que es fa al Mercat del Besòs, que encara la segona fase de la reforma amb la construcció d'uns accessos que permetran millorar l'entrada i la sortida tant dels clients com de les mercaderies.

El mercat encara la segona fase del projecte amb la millora dels accessos. Els treballs tindran una durada prevista d'un any i han de finalitzar la primavera del 2022.

La remodelació permetrà continuar mantenint el seu caràcter com a **equipament de referència en la distribució alimentària del barri**.

EL PARC DE DIAGONAL MAR, UN ESPAI DE BIODIVERSITAT

(16/05/2021)



El litoral barceloní és un punt de descans privilegiat en el trànsit migratori d'espècies animals que transiten de nord a sud amb el decurs de l'any. **El parc de Diagonal Mar** s'ha descobert com un punt de

trobada essencial en aquest anar i venir. I també com un punt d'establiment perpetu. El seu inspirador disseny n'han fet un espai especialment atractiu per a les espècies animals, cosa que ha fet que hagi estat considerat com a **una nou espai de biodiversitat a la ciutat de Barcelona**, pel que realça, qualifica i distingeix el barri.

El parc és un espai intens i immens, i respectant-lo n'ha de generar una font de coneixement bàsica que ha de comportar una major comprensió de la funció que tenim les persones en la conservació de l'ecosistema. En aquest aspecte volem ressaltar el treball que ha desenvolupat la iniciativa de l'AVV Maresme amb l'Institut Rambla Prim, per tal de donar a conèixer els detalls ecològics del parc a l'alumnat de primària amb el projecte **"Coneguem el Parc Diagonal Mar"**.

58a EDICIÓ DELS PREMIS SANT MARTÍ, CORRESPONENT AL 2020

(02/06/2021)



El dimarts 1 de juny va tenir lloc la cerimònia de lliurament de guardons de la **58a edició dels Premis Sant Martí, corresponent a l'any 2020** i que va haver de ser postergada a causa de la pandèmia. Va ser emesa per streaming i seguida per tota la ciutadania dels barris de Sant Martí.

El nostre veí Sr. Gabriel Monserrate Muñoz, va rebre el Premi Sant Martí, modalitat individual de mans de la Ima. Sra. Marilén Barceló, presidenta del Consell de Districte

EL BARRI HOMENATJA LES VÍCTIMES DE LA COVID-19 AMB UN MURAL PARTICIPATIU

(21/06/2021)



L'AVV Maresme ha estat impulsora d'una iniciativa de base participativa en que ha convidat el veïnat a posar color a un disseny de l'artista urbà Kamil Escruela,

també veí del barri, que ha sorgit justament de les aportacions del veïnat. Persones de totes les edats van agafar els esprais per pintar l'esboç del mural implantat per l'artista.

La intenció era tenir presents, dins dels actes i espais de convivència programats per a la Festa Major del barri, les persones que ens han deixat a causa de la pandèmia. En homenatge, tant a aquestes persones que hi han perdut la vida, com també a totes les persones professionals de l'àmbit sanitari que han fet tot el possible per acompanyar-nos, s'ha instal·lat un mural que protagonitza un dels espais urbans més representatius i centrals de la rambla de Prim.

El diumenge 20 de juny es va fer un emotiu acte d'homenatge en el que entitats, veïnat i personal sanitari van dedicar paraules, poemes i cançons en memòria de les víctimes.

NORMATIVA PER A LA RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

(23/06/2021)



L'Ajuntament de Barcelona ha aprovat una normativa pionera a l'Estat que ordena la implantació d'electrolineres —estacions de subministrament elèctric— i de punts i estacions de recàrrega i intercanvi de bateries.

La nova regulació té l'objectiu d'ampliar el nombre d'espais en els pròxims deu anys per promoure una mobilitat més sostenible i menys contaminant. Per fer-ho possible, s'ubicaran diferents instal·lacions per a la recàrrega o l'intercanvi de bateries elèctriques en aparcaments a la calçada i soterrats, centres comercials, benzineres, tallers o concessionaris d'automòbils.

S'implantaràn **tres tipus d'instal·lacions** de recàrrega elèctrica o de intercanvi de bateries:

“Electrolineres”: Instal·lacions de recàrrega elèctrica de pagament per a vehicles elèctric o híbrids. Les benzineres podran reconvertir-se per poder oferir aquest servei a les seves estacions. Se n'admet la ubicació a l'entorn de

les rondes, les vies d'accés al nus de la Trinitat i les àrees industrials (Zona Franca i Besòs). I en algunes zones dels barris del Carmel, Can Baró, Font d'en Fargues i Guinardó i de la part nord de Sant Martí (**la Verneda i la Pau, Sant Martí de Provençals, Provençals del Poble Nou i el Besòs i el Maresme**) on avui dia no hi ha prou aparcaments per acollir aquests espais de recàrrega.

Estacions de recàrrega o intercanvi de bateries: S'ubicaran en aparcaments, soterrats o en calçada, en règim d'explotació horària o rotació i en aparcaments de centres comercials. Els punts de recàrrega es trobaran a la planta baixa o a la planta -1.

Punts d'intercanvi de bateries: Seran espais per a l'intercanvi de bateries extraïbles de vehicles de mobilitat personal com bicicletes o patinets elèctrics.



L'INFORMATIU invita a sus lectores a participar, puedes enviar tus colaboraciones, opiniones o comentarios a la siguiente dirección electrónica: avvmareme@yahoo.com.

Les opinions expressades pels nostres col·laboradors han de considerar-se com a opinions personals dels qui signen.

LA PLATJA DE SANT ADRIÀ, TANCADA PER CONTAMINACIÓ CANCERÍGENA:

UN CAS AÏLLAT O UNA PEÇA DEL DOMINÓ QUE AMENAÇA TOTES LES PLATGES DEL LITORAL BARCELONÍ?

Quí no coneix el cas de la platja de La Mora de Badalona? és "la platja de Xernòbil" com s'anomena popularment, i que es troba tancada per contaminació d'arsènic des de fa uns quants anys, sense que cap govern ni administració pública es digni a prendre mesures en aquest territori.

La Platja de la Mora és la imatge viva de la vergonya, sembla ser que aquestes sorres no siguin de ningú.

Algú pot creure que el cas de contaminació tan perillosa d'aquesta platja es pugui circumscriure només a un indret reduït i que puguem jugar, córrer i pescar sense cap perill?

El passat 29 de maig de 2021, els veïns i les veïnes de Sant Adrià de Besòs es van despertar amb la notícia de que la principal platja de la ciutat, la Platja del Litoral, havia estat tancada per l'Ajuntament de Sant Adrià degut als alts índex de contaminació cancerígena que es van trobar en un estudi realitzat per l'empresa TECSOL.

Aquest estudi manifesta la presència d'arsènic, plom, vanadi, coure, níquel i altres compostos nocius per a la salut en nivells que superen els màxims admesos, advertint del risc que implica el contacte amb la sorra, especialment per als nens i les nenes.

L'alcaldeessa de la ciutat, Filomena Cañete, va decidir el tancament de la Platja del Litoral davant la gravetat de la situació i es va avançar a la decisió que no acabava d'arribar per part de les administracions públiques que tenen les competències de les platges, és a dir, el *Ministerio de Transición Ecológica* o l'Agència Cata-

lana de Residus que té les competències sobre la contaminació dels sòls.

El tancament va ser una bona decisió, malgrat que lamentablement va ser tardana ja que **l'equip de govern de l'Ajuntament de Sant Adrià, aleshores sota el mandat de l'exalcalde Joan Callau, era coneixedor de la situació de contaminació d'aquesta platja des de l'any 2020, a través d'un estudi que va encarregar el Consorci del Besòs.**

Aquest estudi alertava que a 80 cm. de profunditat es trobaven metalls pesants a la Platja del Litoral. I encara més, advertia de manera precisa que qualsevol obra o temporal que remoguéssim la sorra podria porta la contaminació a la superfície, implicant un greu perill per a la salut de les persones, i això va ser precisament el que va passar...

L'any 2020, l'empresa AFRIX-TELECOM, va sol·licitar a l'Ajuntament els permisos per a la realització d'unes obres a la Platja del Litoral amb l'objectiu d'instal·lar un cable de comunicacions submarines. Els permisos i la llicència urbanística van ser atorgats malgrat l'existència de l'estudi del Consorci del Besòs.

No tenim coneixement si es va informar o no, l'empresa contractada, ni els seus treballadors, de l'existència de contaminació per metalls pesants a la sorra de la platja. El que sí es coneix és que durant els cinc mesos que van durar les obres (novembre 2020 fins el març de 2021) les terres contaminades van romandre al costat de la platja sense cap mena de les proteccions i avisos que exigeix la llei quan es treballa amb sòls contaminats i també som conscients del risc que van patir els treballadors, sense cap protecció especial, així com



les persones i els esportistes que seguien visitant la platja malgrat les obres, i que van estar exposats a un perill latent per la manca d'advertències.

El govern de Sant Adrià de Besòs tampoc va compartir l'estudi que alertava del perill de la contaminació a la platja amb els grups de l'oposició municipal i encara menys va informar les entitats i la ciutadania.

Ni la Generalitat de Catalunya, a través de la seva Agència de Residus, ni el Consorci del Besòs, que és un ens format per diversos ajuntaments, ni el responsable més directe, l'Ajuntament de Sant Adrià, han estat a l'alçada del que caldria esperar i ens preguntem, com pot ser que havent-hi tantes administracions públiques que eren coneixedores des del 2020 de la contaminació d'aquesta platja, cap d'elles va vetllar per la salut i la protecció de les persones?

Ruth Soto, regidora de Medi Ambient de l'Ajuntament de Sant Adrià, es defensa amb l'argument que el govern de la ciutat només va donar la llicència urbanística, però ha quedat palès que eren coneixedors de la situació en la qual es trobaven les sorres de la platja i ni la regidora, ni l'exalcalde Joan Callau van moure un dit per advertir la població i els treballadors del risc que corrien.

Hi ha qui parla de desídia, altres d'omissió i altres que qualifiquen la situació d'atentat contra la salut pública. La justícia ho haurà de dir. Diverses entitats han presentat una denúncia davant la Fiscalia de Medi Ambient i altres organitzacions estan treballant en futures denúncies.

Treballadors de la contaminant incineradora TERSA van informar AIRENET sobre l'utilització de cendres i escòries provinents de la inci-



neradora per a la construcció dels espigons de les platges de Llevant i de la Marbella. De poder-se confirmar aquesta informació ens trobaríem davant un escàndol de grans proporcions degut la contaminació per metalls pesants i dioxines que poden acabar al mar amb lamarina. **El passat industrial, els abocaments sense cap control a les platges del Poblenou i la falta d'accions de remediació, es converteixen en una amenaça davant els milers de persones que el que volen és poder gaudir de les platges amb total tranquil·litat i garanties per a la seva salut.**

El passat 19 de juny, veïnes i veïns dels barris del Maresme, Besòs, Diagonal Mar i Front Marítim de Barcelona, es van agermanar amb els de Sant Adrià de Besòs i Badalona en un acte simbòlic. Centenars de persones es van unir mitjançant una tela vermella de sis-cents metres de longitud unint les platges del Litoral amb la de La Mora a Badalona. La paraula PROU es llegia perfectament a centenars de metres del mar...

Silvina Frucella. Presidenta de la CVM AireNet



LA RAMBLA DE PRIM, ENTRE EL MAR I LA MUNTANYA

Redacció

Un dels projectes més ambiciosos fets al nostre barri i que s'ha quedat aturat. Havia de ser un gran parc longitudinal que enllaçaria Collserola i el mar. Despertà moltes il·lusions i expectatives entre el veïnat. *“Orgull de dos barris que van néixer a la vegada Maresme i Besòs i que al final van trencar el que els separava mitjançant un enorme bassal: la Riera d'Horta”,* són paraules d'en José Megías president de l'AVV Maresme el dia de la seva inauguració, l'any 1990.

Encara que estava afectada per la construcció del primer Cinturó de Ronda, la pressió popular ho va evitar.



El 13 d'abril de 1989 va prendre el nom de Rambla de Prim. Però encara no era més que una ampla calçada sense asfaltar que feia d'aparcament de cotxes i un lloc a on llençar la runa de les obres. La seva urbanització plantejava un seriós problema ja que coincidia amb els curs de l'antiga Riera d'Horta i també s'havien de soterrar les línies d'alta tensió. Tot es va poder fer i es van trobar solucions, per sota passa un dels col·lectors més importants de la ciutat de Barcelona. Finalment es va procedir a la urbanització de la superfície que es va fer en diferents fases.

El mes març de 1990 es va inaugurar la primera fase,



entre els carrers Llull i Cristòfol de Moura. Destaca per l'originalitat del seu disseny, és el tram que té les llambordes vermelles. (Podeu veure la filmació de la seva inauguració en el següent enllaç: <https://www.youtube.com/watch?v=28X342fNRvA>)

Una vegada finalitzades totes les fases es va convertir en un gran parc longitudinal de 4 Km de llarg i 60 m d'amplada, amb calçades laterals pel trànsit. És la rambla més ampla de Barcelona amb la pretensió de unir-se, per la part superior, a la Rambla de Sant Andreu formant el passeig per a vianants més llarg de Barcelona.

Però tot va quedar així. És més, amb les reformes del Fòrum de 2004 va començar el seu deteriorament i a perdre protagonisme, es va interrompre la seva arribada al mar, es va desmantellar la Font del Coure a la plaça Llevant i es va convertir en el cul de sac més inhòspit destinat a una rambla d'aquesta categoria, convertint la Plaça Llevant en una plaça sense ànima. El seu deteriorament és molt evident i ja s'ha denunciat reiteradament però no hi ha voluntat per posar solució.



PER ENTRETENIR-TE UNA ESTONA

SOPA DE LLETRES

A veure si eres capaç de trobar el nom de catorze fruites

F	S	P	W	T	E	S	I	N	D	R	I	A	C
T	A	R	O	N	J	A	E	G	J	U	K	R	A
C	N	C	H	L	C	Q	D	M	A	H	J	O	Q
L	E	C	F	R	G	S	W	L	Q	Z	Q	W	U
S	C	P	I	M	E	M	A	D	U	I	X	A	I
V	T	O	D	R	A	A	G	R	J	X	Z	M	H
E	A	M	U	X	E	N	P	D	R	O	T	L	I
U	R	A	E	A	I	R	D	I	W	K	I	W	I
W	I	G	M	N	P	R	A	A	N	M	Q	U	N
W	N	R	O	A	L	W	I	A	R	Y	E	B	Y
V	A	L	H	A	A	B	I	M	G	I	A	L	D
R	T	Y	I	Q	T	M	M	N	O	Q	N	H	O
U	P	T	L	Y	A	C	O	C	O	I	E	A	P
Z	Y	W	L	P	N	W	L	D	S	E	A	E	S

ENDEVINALLES

Una cosa coseta
ben rodoneta
es posa al dit
i te'l fa ben bonic.

Som de família valenta
i pel fred no ens espantem,
puix que a l'estiu ens vestim
i a l'hivern ens despullem.

No sóc cargol ni bolet
i l'aigua em fa sortir;
quan plou tot m'estarrufo,
i quan fa sol estic pansit.

El ruc sempre la duu a sobre
esta ficada al bagul.
Jo no l'he tinguda mai
però sempre la tens tu.

Una cosa blanca, blanca,
que s'agafa i no s'aguanta.

JOC DE NÚMEROS

És un joc divertit però has de saber dividir

Escriu en un paper un número de tres xifres, el que vulguis.

A continuació d'aquest mateix número, escriguí'l una altra vegada. Et sortirà una quantitat de sis xifres.

Aquest número l'has de dividir per 7.

Potser la divisió no és exacta però no et preocupis, no facis cas dels decimals.

A continuació, el resultat obtingut l'has de dividir per 11...

Ara has de dividir el resultat anterior per...13.

Ja tens el nombre que havies pensat, oi?

(Porta les respostes correctes a l'Associació, Rambla de Prim, 45 i et farem un regal)

Compromís amb el medi ambient, la mobilitat sostenible i l'energia renovable



Impost sobre les emissions de CO₂ dels vehicles de tracció mecànica

A què es destinarà la recaptació?



Foment de les
energies renovables
i els vehicles nets



Foment dels habitatges
energèticament
eficients



Ajuts al transport públic,
la mobilitat sostenible i la
renovació del parc de vehicles



Recerca i innovació
en l'àmbit del
canvi climàtic



Finançament de polítiques
de gestió del medi natural



Millora dels parcs
naturals i conservació de
les espècies autòctones
i els ecosistemes

Edició realitzada amb el suport de:

Districte de
Sant Martí

Ajuntament de
Barcelona



Què és l'impost sobre les emissions de CO₂ dels vehicles de tracció mecànica?

És un impost verd que s'ha creat davant la situació d'emergència climàtica que viu el planeta, en línia amb les recomanacions de la Unió Europea. Per això, grava les emissions de CO₂ dels vehicles, que causen l'efecte d'hivernacle i repercuteixen en l'escalfament global i en la salut de les persones.

Té un caràcter finalista: la recaptació es destinarà íntegrament al Fons climàtic i al Fons del patrimoni natural amb l'objectiu d'invertir en accions de millora de l'entorn i del transport públic, fomentar les energies renovables i els vehicles nets, i impulsar la mobilitat sostenible, la gestió dels parcs naturals i la recerca.

Qui l'ha de pagar?

- Les persones (físiques i jurídiques) que siguin titulars d'un vehicle (turisme, furgoneta o motocicleta) amb domicili fiscal a Catalunya el 2020.
- També hi estan obligades les persones jurídiques sense residència fiscal a Catalunya, però que hi tinguin un establiment, sucursal o oficina i vehicles registrats en data 31.12.2020.

Calendari bàsic

Publicació del padró de vehicles que tributen per l'impost a la seu electrònica de l'Agència Tributària de Catalunya: atc.gencat.cat

- De l'1 al 15 de maig del 2021: es podrà consultar el padró provisional i l'import a pagar².
- De l'1 al 15 de setembre del 2021: es podrà consultar el padró definitiu i s'iniciarà el període de pagament.

(2) En cas que es trobi alguna dada incorrecta al padró, se'n pot sol·licitar la modificació fins al dia 4 de juny del 2021.

Quan s'ha de pagar?

- A partir de l'1 de setembre del 2021: pagament a través de la seu electrònica de l'ATC (opció sostenible mediambientalment).
- A partir de l'octubre del 2021: pagament un cop rebuda la notificació.

On es pot pagar?

- A la seu electrònica de l'ATC atc.gencat.cat.
- En entitats financeres col·laboradores (atc.gencat.cat/bancs).
- A través del telèfon 012.
- A les oficines de Correus.
- A totes les oficines i delegacions de l'ATC.

(Si s'ha domiciliat el pagament amb notificació electrònica, s'efectuarà un càrrec en compte el 5 de novembre del 2021).

Canals d'atenció i informació



Seu electrònica de l'ATC: consulta del padró, informació general, atenció amb assistent virtual i tots els tràmits atc.gencat.cat/citapostco2



Telèfon 012 (consultes generals sobre l'impost)
Telèfon 93 551 51 51 (consulta del padró i cita prèvia)



Oficines de l'ATC, només en cas d'incidència en el padró.
Cal demanar cita prèvia: atc.gencat.cat/citaprevia